



Atelier

Mercredi 26 juin 2024 14h15-15h

Réinventer la collecte pour maîtriser ses coûts

Animateur Etienne ANQUETIN

Intervenants



Odile BEGORRE-MARIE
CC DU BASSIN DE POMPEY



Sophie DUTERTE
CC TOURAINE VALLEE DE L'INDRE



Pascal HINGRAY
CA MEUSE GRAND SUD

BASSIN DE POMPEY

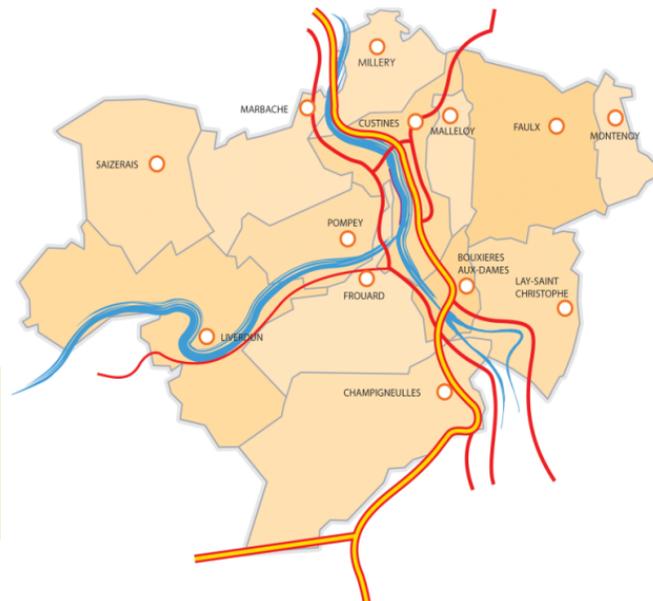
Marché de prestation de service avec objectifs de performance portant sur la collecte et la prévention des déchets ménagers et assimilés

-
Congrès FNCCR - 26 juin 2024



Présentation du territoire

- Créée en 1995 - 13 communes – 39 939 habitants
 - Territoire mixte à dominante urbaine :
 - 5 communes (4 000 > 7 000 habitants)
 - 8 communes (400 > 3000 habitants)
 - Financement par la TEOM Incitative depuis 2018 (déploiement 2015/2016)
 - Redevance spéciale instaurée en 2009
- 17 000 foyers dont 20% en habitat collectif
 - Parc technologique urbain de plus de 120 entreprises, des zones artisanales et commerciales
 - 1 000 petites et moyennes entreprises, artisans, commerçants, professions libérales
 - 10 bailleurs
 - 1 hôpital et 3 maisons de retraite
 - 4 collèges et 1 lycée
 - 4 centres bourgs avec commerces et habitat dense



Contexte



- Terme du précédent marché au 31 décembre 2022 (1 700 000 euros/an). Un modèle économique qui reposait sur **deux logiques en contradiction** séparant les acteurs de la **prévention (la collectivité)**, des acteurs de la **gestion de la collecte (le prestataire)**.
- Nécessité de maîtriser les coûts dans un contexte d'augmentation globale.
- Des objectifs réglementaires de réduction des déchets ambitieux (- 30 % attendus contre - 20 % atteints sur la baisse des OMR depuis la mise en place de la part incitative)
- Une expérimentation proposée par l'Ademe

Enjeux et attentes du nouveau contrat

- Construire une solution intégrée prévention & gestion des ordures ménagères collectées
- Dépasser la logique de volume ou tonnages, unique base financière du marché actuel
- Lier les actions de sensibilisation et de prévention à l'atteinte des objectifs de baisse des déchets
- Maitriser un équilibre financier comprenant la collecte et le traitement

Un nouveau mode de contractualisation :

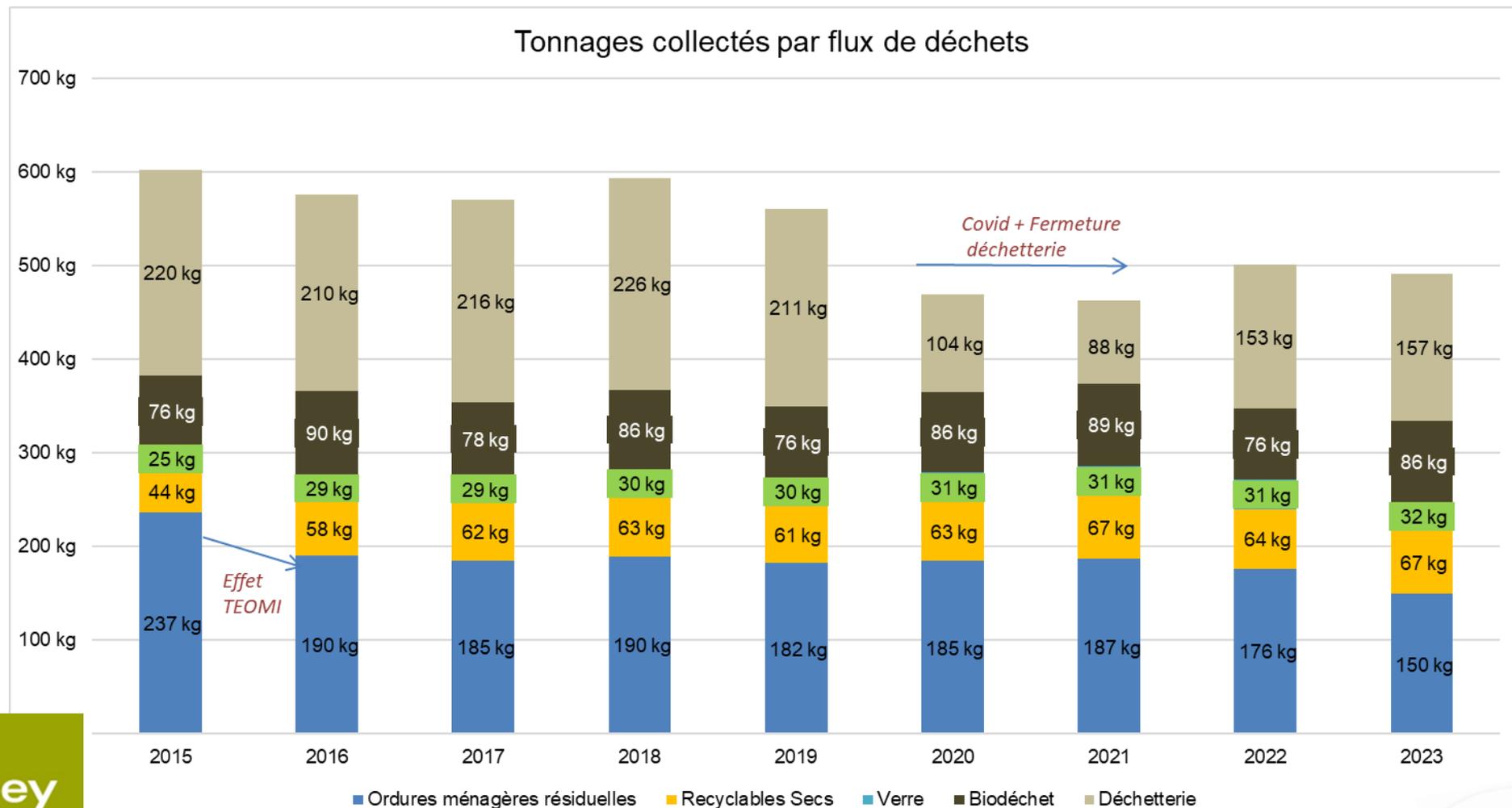
- Notion de performance sur le coût global de la gestion des déchets
- D'un bonus/malus indexé sur les objectifs annuels de réduction et d'amélioration du tri, révisables selon une clause de revoyure
- D'une rétribution au partenaire associé

De nouvelles modalités de partenariat, à travers :

- Une implication dans la gouvernance et le pilotage de projet
- Un intéressement aux résultats



Evolution des tonnages (en kg/hab)

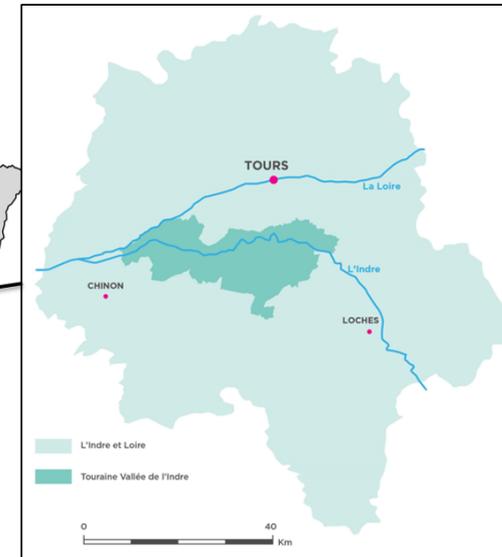
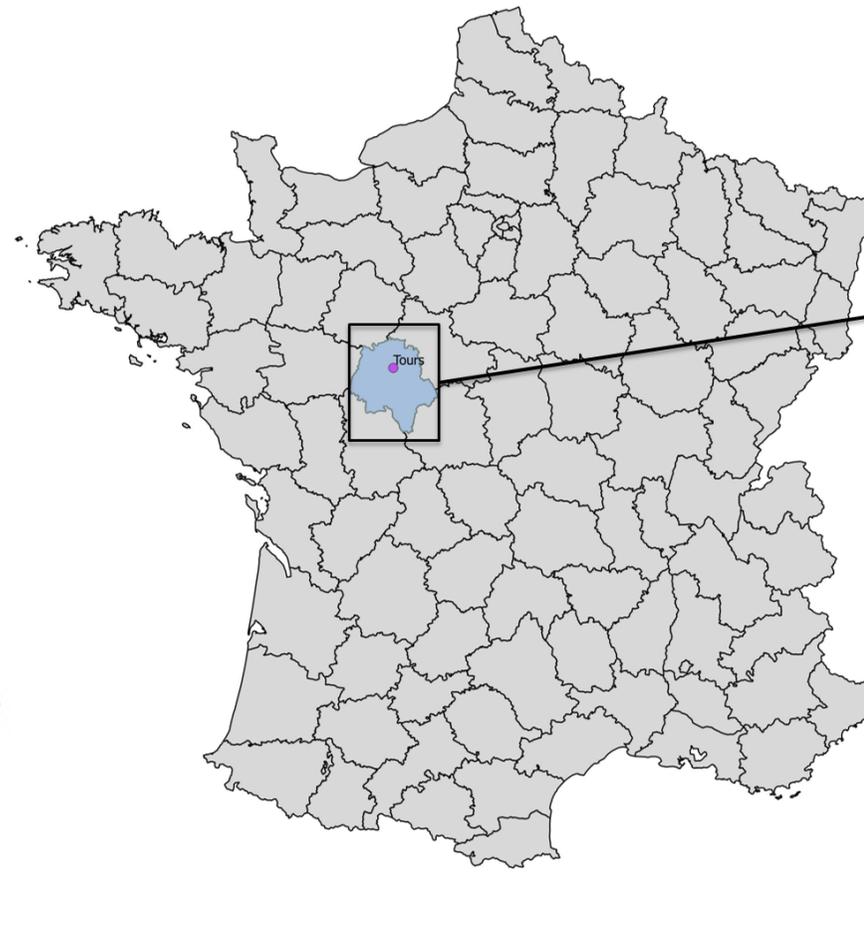




La mobilité hydrogène Projet HECTOR

Congrès FNCCR du 26 juin 2024

La Communauté de Communes Touraine Vallée de l'Indre



Le déploiement de la mobilité lourde : la Benne à ordure ménagère hydrogène

► Un travail amont décisif pour la bonne conduite du projet

Définition des caractéristiques techniques du matériel

S'appuyer sur les **besoins du territoire** en matière de collecte :

- Caractéristiques des tournées : nb de bacs levés, kilomètres parcourus, type de territoire (périurbain, urbain, rural)

Rencontre des constructeurs pour expliciter le besoin

La **maintenance** est un élément clé de la consultation, veiller à avoir des relais locaux, appréhender les délais d'intervention, etc.

S'assurer de la compatibilité du matériel avec l'unité de distribution

S'appuyer sur les **normes de remplissage** de la station prévue pour l'avitaillement de la BOM H2

Veille sur la réglementation du lieu de remisage du véhicule

En cas de remisage en lieu fermé : zonage ATEX, ventilation des lieux

Pédagogie et formation des équipes de collecte

Sensibilisation des équipes à la technologie hydrogène, écoconduite, etc.

Donner du sens à l'initiative

Le déploiement de la mobilité lourde : la Benne à ordures ménagères hydrogène

► Déploiement sur le territoire de Touraine Vallée de l'Indre

Constructeur BOM H₂ Touraine Vallée de l'Indre :



Investissement

Coût de la BOM : **685 000€ HT**

Subvention à hauteur de 60% par l'European Regional Development Fund, soit **428 125€**.

Coût prévisionnel de **fonctionnement** :

- Maintenance annuelle : 50 000€ HT
- Achat d'hydrogène (pour un estimatif à 9€/kg) : 38 220€/an

Le programme Interreg subventionne également les coûts de fonctionnement à hauteur de 60% (pour l'hydrogène les 60% sont calculés à partir du surcoût entre l'hydrogène et le diesel)

Vigilance : les délais de livraison
BOM commandée en octobre 2019
Livraison prévue en mai 2023

Un véhicule relai avait été mis en place en 2022, mais problèmes techniques qui n'ont pas permis un usage optimal

Caractéristiques techniques :

- ✓ 2 Piles à combustible
- ✓ 16 kg d'H₂ embarqués
- ✓ 700 bars de pression

La création d'un écosystème à l'échelle de l'Indre et Loire

Hy'Touraine

Objectifs : Installation d'une unité de production d'hydrogène renouvelable en Indre-et-Loire et maillage d'unité de distribution (Tours Métropole et Sorigny pour la 1^{ère} étape)

Les partenaires

Partenaires Société d'Economie Mixte :



Partenaires industriels :



Partenaire co-financeur :



Merci de votre attention