

# Atelier

## Réinventer la collecte pour maîtriser ses coûts

Mercredi 26 juin 2024 14h15-15h

Animateur Etienne ANQUETIN

### Intervenants



Odile BEGORRE-  
MARIE  
CC DU BASSIN DE  
POMPEY



Sophie DUTERTE  
CC TOURAINE VALLEE  
DE L'INDRE



Pascal HINGRAY  
CA MEUSE GRAND  
SUD

## BASSIN DE POMPEY

Marché de prestation de service avec **objectifs de performance** portant sur la collecte et la prévention des déchets ménagers et assimilés

-

Congrès FNCCR - 26 juin 2024



## Présentation du territoire

- Créée en 1995 - 13 communes – 39 939 habitants
- Territoire mixte à dominante urbaine :
  - 5 communes (4 000 > 7 000 habitants)
  - 8 communes (400 > 3000 habitants)
- Financement par la TEOM Incitative depuis 2018 (déploiement 2015/2016)
- Redevance spéciale instaurée en 2009
- 17 000 foyers dont 20% en habitat collectif
- Parc technologique urbain de plus de 120 entreprises, des zones artisanales et commerciales
- 1 000 petites et moyennes entreprises, artisans, commerçants, professions libérales
- 10 bailleurs
- 1 hôpital et 3 maisons de retraite
- 4 collèges et 1 lycée
- 4 centres bourgs avec commerces et habitat dense



## Contexte



- Terme du précédent marché au 31 décembre 2022 (1 700 000 euros/an). Un modèle économique qui reposait sur **deux logiques en contradiction** séparant les acteurs de la **prévention (la collectivité)**, des acteurs de la **gestion de la collecte (le prestataire)**.
- Nécessité de maîtriser les coûts dans un contexte d'augmentation globale.
- Des objectifs réglementaires de réduction des déchets ambitieux (- 30 % attendus contre - 20 % atteints sur la baisse des OMR depuis la mise en place de la part incitative)
- Une expérimentation proposée par l'Ademe

## Enjeux et attentes du nouveau contrat

- Construire une solution intégrée prévention & gestion des ordures ménagères collectées
- Dépasser la logique de volume ou tonnages, unique base financière du marché actuel
- Lier les actions de sensibilisation et de prévention à l'atteinte des objectifs de baisse des déchets
- Maîtriser un équilibre financier comprenant la collecte et le traitement



Bassin de  
Pompey  
Communauté de communes

### Un nouveau mode de contractualisation :

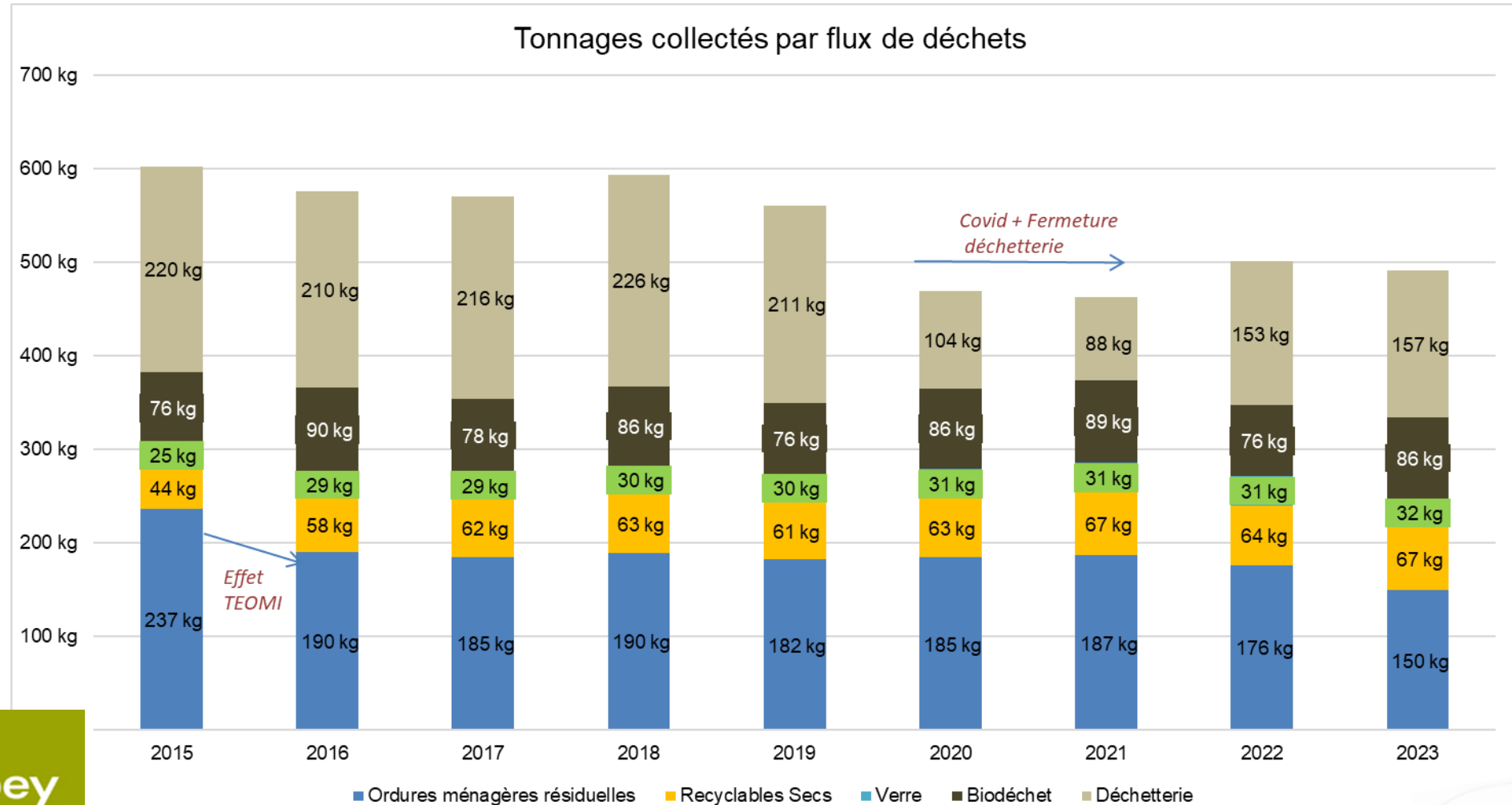
- Notion de performance sur le coût global de la gestion des déchets
- D'un bonus/malus indexé sur les objectifs annuels de réduction et d'amélioration du tri, révisables selon une clause de revoyure
- D'une rétribution au partenaire associé

### De nouvelles modalités de partenariat, à travers :

- Une implication dans la gouvernance et le pilotage de projet
- Un intéressement aux résultats



## Evolution des tonnages (en kg/hab)

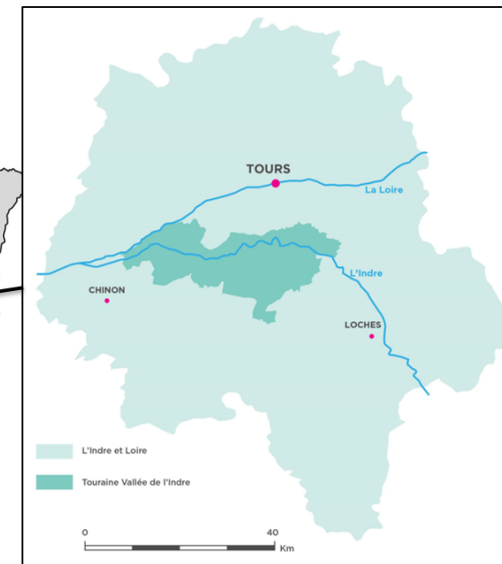
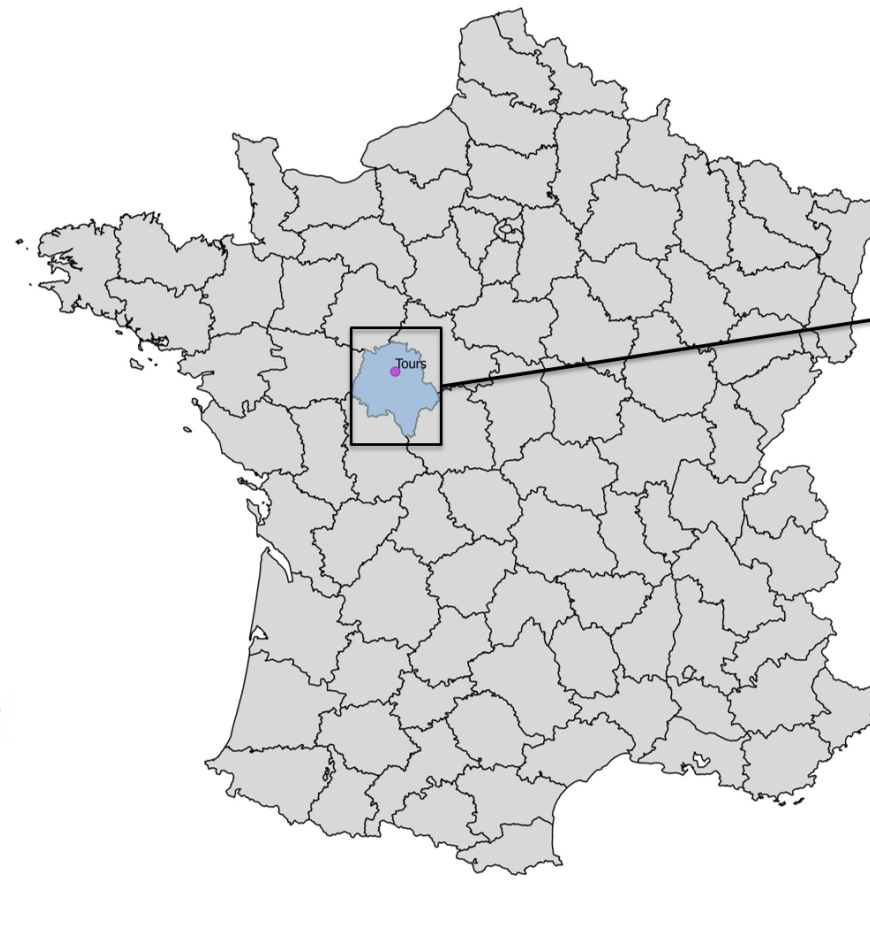




# La mobilité hydrogène Projet HECTOR

Congrès FNCCR du 26 juin 2024

## La Communauté de Communes Touraine Vallée de l'Indre







# Le déploiement de la mobilité lourde : la Benne à ordure ménagère hydrogène

## ► Un travail amont décisif pour la bonne conduite du projet

### Définition des caractéristiques techniques du matériel

S'appuyer sur les **besoins du territoire** en matière de collecte :

- Caractéristiques des tournées : nb de bacs levés, kilomètres parcourus, type de territoire (périurbain, urbain, rural)

### Rencontre des constructeurs pour expliciter le besoin

La **maintenance** est un élément clé de la consultation, veiller à avoir des relais locaux, appréhender les délais d'intervention, etc.

### S'assurer de la compatibilité du matériel avec l'unité de distribution

S'appuyer sur les **normes de remplissage** de la station prévue pour l'avitaillement de la BOM H2

### Veille sur la réglementation du lieu de remisage du véhicule

En cas de remisage en lieu fermé : zonage ATEX, ventilation des lieux

### Pédagogie et formation des équipes de collecte

Sensibilisation des équipes à la technologie hydrogène, écoconduite, etc.

Donner du sens à l'initiative

## Le déploiement de la mobilité lourde : la Benne à ordures ménagères hydrogène

### ► Déploiement sur le territoire de Touraine Vallée de l'Indre

Constructeur BOM H<sub>2</sub> Touraine Vallée de l'Indre :



#### Investissement

Coût de la BOM : **685 000€ HT**

Subvention à hauteur de 60% par l'European Regional Development Fund, soit **428 125€**.

#### Coût prévisionnel de **fonctionnement** :

- Maintenance annuelle : 50 000€ HT
- Achat d'hydrogène (pour un estimatif à 9€/kg) : 38 220€/an

Le programme Interreg subventionne également les coûts de fonctionnement à hauteur de 60% (pour l'hydrogène les 60% sont calculés à partir du surcoût entre l'hydrogène et le diesel)

Vigilance : les délais de livraison  
BOM commandée en octobre 2019  
Livraison prévue en mai 2023

*Un véhicule relai avait été mis en place en 2022, mais problèmes techniques qui n'ont pas permis un usage optimal*

#### Caractéristiques techniques :

- ✓ 2 Piles à combustible
- ✓ 16 kg d'H<sub>2</sub> embarqués
- ✓ 700 bars de pression

## La création d'un écosystème à l'échelle de l'Indre et Loire

Hy'Touraine

**Objectifs :** Installation d'une unité de production d'hydrogène renouvelable en Indre-et-Loire et maillage d'unité de distribution (Tours Métropole et Sorigny pour la 1<sup>ère</sup> étape)

### Les partenaires

Partenaires Société d'Economie Mixte :



Partenaires industriels :



Partenaire co-financeur :



Merci de votre attention